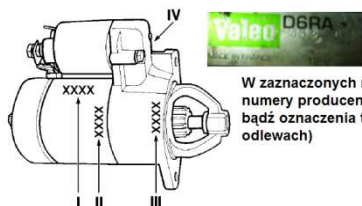


IDENTYFIKOWALNOŚĆ – rdzeń musi posiadać numer producenta pozwalający na jego identyfikację.

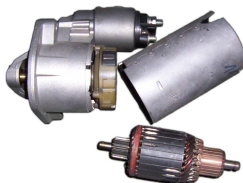


W zaznaczonych miejscach znajdują się numery producenta w postaci naklejek bądź oznaczenia trwałe (wybite na odlewach)

KOMPLETNOŚĆ – rdzeń musi być kompletny.



Brak wyłącznika

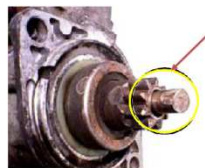


Rdzeń zdekompletowany



Brak zespołu sprzęgającego

BRAK USZKODZEŃ – rdzeń nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych.



Uszkodzony wałek wirnika



Połamane otwory mocujące



Pęknięta głowica



Nadmierna korozja

MASZ PROBLEM LUB WĄTPLIWOŚCI – DZWOŃ, DORADZIMY, POMOŻEMY !

SKUP RDZENI: ROMAN ULENBERG +48 664 981 037

DZIAŁ HANDLOWY: OSKAR ZIÓLKOWSKI +48 664 981 038

DZIAŁ REKLAMACJI I USŁUG: MAREK SZATKOWSKI +48 664 981 029

POMOC TECHNICZNA: ANTONI JASTRZĘBSKI +48 728 468 259